

**GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA PER LA FORNITURA MULTILOTTO DI AUTOBUS NUOVI DI
FABBRICA, MEDIANTE ACCORDO QUADRO, PER SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO**

**(LOTTO N. 1 - CIG 7067021238, LOTTO N. 2 - CIG 70670309A3, LOTTO N. 3 - CIG 706704238C, LOTTO
N. 4 - CIG 7067052BCA, LOTTO N. 5 - CIG 7067070AA5)**

CHIARIMENTI

CHIARIMENTO N.1

Verrà ammessa offerta con autobus equipaggiati con motore con potenza di 204 KW?.

Risposta: Non saranno ammesse offerte di autobus con potenza inferiore a 220 Kw.

CHIARIMENTO N. 2

Rif. Art. 17 PRESENTAZIONE E PROVA DEI VEICOLI del Disciplinare di gara

Cita "L'offerente dovrà comunicare a mezzo fax/e-mail/PEC con ameno 5 giorni di anticipo le modalità e i tempi (con almeno 2 diverse opzioni) per la presentazione e prova dei veicoli, che in ogni caso dovrà avvenire entro i termini di presentazione delle offerte di cui al punto 13 del presente disciplinare di gara"

Ad una prima lettura dell'articolo è possibile interpretare il contenuto dello stesso con la richiesta di anticipare la volontà di partecipazione alla procedura e il modello di bus per il quale si intende presentare offerta prima della presentazione dell'offerta stessa.

Questa interpretazione ricondurrebbe ad una temporalità non percorribile poiché violerebbe il principio della segretezza dell'offerta.

Si chiede pertanto di voler indicare interpretazione corretta di detto articolo o di riformulare il contenuto in maniera non interpretabile.

Risposta: prendendo atto del rilievo formulato si posticipano le prove dei veicoli, successivamente alla consegna delle offerte, a partire dal giorno 18 luglio e fino al giorno 26 luglio

CHIARIMENTO N. 3

Rif. "Allegato A – Istanza di ammissione"

Cita: "...dichiarano di aver ottenuto il seguente di fatturato nell'ultimo triennio ed in ambito UE"

Si chiede se "per fatturato nell'ultimo triennio" si intende il fatturato relativo alla sola vendita dei veicoli e se per "fatturato in ambito UE" si intende il fatturato globale della nostra azienda oppure il fatturato relativo agli autobus della nostra Casa Madre in quanto relativo ad un ambito europeo oppure se intendete che la Sottoscritta società abbia un fatturato relativo ad esportazione.

Risposta: Si intende il fatturato relativo alla sola vendita dei veicoli realizzato in ambito UE da Casa Madre

CHIARIMENTO N. 4

Rif. Disciplinare di gara

Cita: “La gara viene bandita da CTPI per conto delle società consorziate Autolinee Varesine S.r.l. e Castano Turismo S.r.l. ed i veicoli verranno poi acquisiti dalle medesime singole aziende, tramite specifica contrattazione.....

Rif. 18.5. Primo contratto applicativo

Cita: “Il primo contratto applicativo sarà riferito alle seguenti unità per specifico lotto:

Lotto	Descrizione	Quantità	Prezzo unitario [€ iva esclusa]	Prezzo Complessivo [€ iva esclusa]
Lotto 1	Autobus LUNGHI classe I	4	240.000,00	960.000,00
Lotto 2	Autobus NORMALI classe I	5	230.000,00	1.150.000,00
Lotto 3	Autobus LUNGHI tot. ribassato classe II	6	240.000,00	1.440.000,00
Lotto 4	Autobus LUNGHI Low Entry classe II	9	240.000,00	2.160.000,00
Lotto 5	Autobus LUNGHI rialzati classe II	1	240.000,00	240.000,00

Con riferimento alle informazioni sopra riportate, al fine di presentare un’adeguata offerta tecnico-economica, si chiede di specificare per ogni primo contratto applicativo di ciascun lotto, a quale cliente finale – Autolinee Varesine S.r.l. e Castano Turismo S.r.l. – verranno contrattualizzati i veicoli.

Risposta: i lotti da 1 a 4 verranno contrattualizzati ad Autolinee Varesine S.r.l., il lotto 5 a Castano Turismo S.r.l.

CHIARIMENTO N. 5

Con riferimento alla procedura in oggetto chiediamo, data la concomitanza con altri bandi già precedentemente pubblicati, di posticipare il termine di scadenza di almeno 15 giorni.

Risposta: il termine per la consegna delle offerte rimane stabilito per il giorno 14 luglio alle ore 12.00; per venire comunque incontro alla Vs. richiesta viene però posticipata la prova dei veicoli a partire dal giorno 18 luglio e fino al giorno 26 luglio

CHIARIMENTO N. 6

Rif. art 2 Capitolato Speciale d’Oneri “Caratteristiche Tecniche” - LOTTO 1 e LOTTO 2

Nel capitolato speciale d'oneri all'art.2 Caratteristiche tecniche si riporta: "dotati di pedana disabili a ribalta, incassata nel pavimento, ad apertura manuale, posizionata sulla porta posteriore;"

Si chiede conferma che per porta posteriore si intende la seconda porta posizionata tra l'asse anteriore e l'asse posteriore

Risposta: si conferma che per porta posteriore si intende la seconda porta posizionata tra l'asse anteriore e l'asse posteriore

CHIARIMENTO N. 7

Rif. art 2 Capitolato Speciale d'Oneri "Caratteristiche Tecniche" - LOTTI 1, 2, 3, 4 e 5

Nel capitolato speciale d'oneri all'art.2 Caratteristiche tecniche si riporta: "sospensioni elettroniche, complete di sollevamento e abbassamento veicolo;"

Si chiede di confermare che la prescrizione relativa all'abbassamento possa essere soddisfatta con il kneeling (inginocchiamento laterale del veicolo)

Risposta: si conferma che la prescrizione relativa all'abbassamento può essere soddisfatta con il kneeling (inginocchiamento laterale del veicolo)

CHIARIMENTO N. 8

Rif. art 2 e Capitolato Speciale d'Oneri "Caratteristiche Tecniche" e art. 8.5 DEVIATORE-SEZIONATORE – LOTTI 1, 2, 3, 4 e 5

Nel capitolato speciale d'oneri all'art.2 Caratteristiche tecniche si riporta: "presa elettrica tipo NATO per collegamento ponte batterie di emergenza,". Nel capitolato speciale d'oneri all'art. 8.5 DEVIATORE-SEZIONATORE si riporta: "In prossimità dovrà essere installato l'attacco di tipo DIN 43589 per l'alimentazione del circuito elettrico dell'autobus con batterie esterne. In alternativa all'attacco di tipo DIN 43589 si potrà fornire l'attacco secondo norme tecniche equivalenti, in vigore in area UE."

Si chiede conferma che la presa elettrica di tipo NATO soddisfi entrambe le prescrizioni

Risposta: si conferma che la presa elettrica di tipo NATO soddisfa entrambe le prescrizioni

CHIARIMENTO N. 9

Rif. art 4 Capitolato Speciale d'Oneri "Prescrizioni di allestimento" - LOTTI 1, 2, 3, 4 e 5

Nel capitolato speciale d'oneri all'art. 4 – Prescrizioni di allestimento si riporta: "a) Tendine parasole laterali e posteriori di tipo scorrevole in tessuto"

Si chiede se tale prescrizione possa essere soddisfatta, in alternativa alle tendine parasole, proponendo un veicolo con vetri filtranti in grado di filtrare la radiazione solare e conseguentemente ridurre il relativo irraggiamento

Risposta: si conferma che la prescrizione può essere soddisfatta, in alternativa alle tendine parasole, proponendo un veicolo con vetri filtranti in grado di filtrare la radiazione solare e conseguentemente ridurre il relativo irraggiamento

CHIARIMENTO N. 10

Rif. art 2 Capitolato Speciale d'Oneri "Caratteristiche Tecniche" e art. 10 Prescrizioni Per Impianto Alimentazione Combustibile - LOTTI 1, 2, 3, 4 e 5

Nel capitolato speciale d'oneri all'art.2 Caratteristiche tecniche si riporta: "tappo del serbatoio gasolio con chiusura a pressione e dispositivo anti-intrusione/anti-sottrazione interno al bocchettone". Nel capitolato speciale d'oneri all'art. 10. Prescrizioni Per Impianto Alimentazione Combustibile si riporta: "Il bocchettone di rifornimento situato sulla fiancata destra del veicolo, nel rispetto della Direttiva 70/221/CE, deve essere costruito in modo tale da impedire l'introduzione di qualsiasi dispositivo di travaso e provvisto di tappo di chiusura a vite che possa garantire la non fuori uscita di gasolio in qualunque situazione."

Visto il contrasto tra le due prescrizione, si chiede cortesemente di indicare quale sia la soluzione da voi preferita

Risposta: si richiede che il tappo del serbatoio gasolio sia con chiusura a pressione e dispositivo anti-intrusione/anti-sottrazione interno al bocchettone

CHIARIMENTO N. 11

Rif. art 2 Capitolato Speciale d'Oneri "Caratteristiche Tecniche" - LOTTI 1 e 2

Nel capitolato speciale d'oneri all'art.2 Caratteristiche tecniche si riporta: "altezza massima del piano di calpestio (corridoio), in corrispondenza delle porte da P.T., pari a 360 mm; l'altezza del gradino da superare per l'accesso al veicolo da terra non deve eccedere i 340 mm;"

Considerando gli standard di prodotto per i veicoli ribassati di classe I sul mercato, si chiede se siano ammissibili veicoli con altezza del piano di calpestio pari a 370 mm.

Risposta: si ammettono veicoli con piano di calpestio a 370 mm per i lotti 1 e 2

CHIARIMENTO N. 12

Rif. art 2 Capitolato Speciale d'Oneri "Caratteristiche Tecniche" - LOTTI 3, 4 e 5

Nel capitolato speciale d'oneri all'art.2 Caratteristiche tecniche si riporta: "altezza massima del piano di calpestio (corridoio), in corrispondenza delle porte da P.T., pari a 360 mm; l'altezza del gradino da superare per l'accesso al veicolo da terra non deve eccedere i 340 mm;"

Considerando che tale prescrizione è tipicamente per le macchine in Classe I, si chiede conferma di tale prescrizione per i lotti 3 e 4 relativi ad autobus in Classe II

Risposta: tale prescrizione non si applica ai lotti 3 e 4

CHIARIMENTO N. 13

Rif. art 3.2 Capitolato Speciale d'Oneri "Predisposizioni apparati di bordo" - LOTTI 1, 2, 3, 4 e 5

Nel capitolato speciale d'onere all'art. 3.2 Predisposizioni apparati di bordo si riporta: "Devono essere realizzate tutte le predisposizioni elettriche e meccaniche per l'installazione delle apparecchiature per la convalida dei titoli di viaggio, montate in corrispondenza della porta di salita. Tali predisposizioni consistono fondamentalmente nella fornitura e messa in opera dei supporti di sostegno delle obliterate, delle tubazioni, staffe, cavi elettrici di alimentazione, piastre complete di connettori. Deve inoltre essere previsto un vano tecnico ove installare eventuali apparecchiature per sistemi di bigliettazione elettronica e AVM."

Al fine di poter procedere ad una costificazione dettagliata delle predisposizioni richieste, si chiede cortesemente di specificare il sistema di bigliettazione che verrà adottato e la tipologia delle piastre che devono essere installate.

Risposta: non avendo ancora definito quale sistema di bigliettazione verrà adottato, si richiede la sola predisposizione elettrica, ovvero la fornitura e messa in opera dei cavi elettrici di alimentazione.

CHIARIMENTO N. 14

Rif. art 10 Capitolato Speciale d'Oneri "Prescrizioni Per Impianto Alimentazione Combustibile" - LOTTI 1, 2, 3, 4 e 5

Nel capitolato speciale d'onere all'art. 10. Prescrizioni Per Impianto Alimentazione Combustibile si riporta: "Il serbatoio [OMISSIS] capacità minima complessiva litri 320."

Nell'allegato E – Punteggi tecnici si riporta:

LOTTO 1 e 2 :

Capienza serbatoio Gasolio: L'offerente dovrà indicare - nella scheda offerta tecnica- la capienza del serbatoio carburante Capienza >260 LT= 1 pt

LOTTO 3 e 5 :

Capienza serbatoio Gasolio: L'offerente dovrà indicare - nella scheda offerta tecnica- la capienza del serbatoio carburante Capienza >260 LT= 12 pt

LOTTO 4:

Capienza serbatoio Gasolio: L'offerente dovrà indicare - nella scheda offerta tecnica- la capienza del serbatoio carburante Capienza >260 LT= 12 pt

In considerazione del contrasto tra la prescrizione contenuta nel capitolato speciale e la griglia dei punteggi tecnici Allegato E, si chiede se la prescrizione dei 320 litri debba essere intesa come refuso tipografico (220 litri?) ed in tal caso si chiede di indicare la capacità minima corretta richiesta per i veicoli in gara. Si coglie anche l'occasione per segnalare che nell'allegato E relativo ai lotti 3 e 5, per un probabile refuso tipografico, si rileva una incongruenza tra il punteggio massimo (2 pts) ed il relativo metodo di attribuzione del punteggio (Capienza >260 LT= 12 pt)

Risposta: la capacità minima richiesta è di 220 litri e non di 320 litri, mero refuso tipografico. Si confermano inoltre i punteggi indicati per i lotti 3 e 5 per serbatoi di capienza superiore a 260 litri, e cioè rispettivamente punti 1 e 2, essendo l'indicazione di 12 punti espressa nel metodo di attribuzione del punteggio un mero refuso tipografico

CHIARIMENTO N. 15

Rif. art 6.3 Capitolato Speciale d'Oneri "Dispositivi Di Frenatura" - LOTTI 4 e 5

Nel capitolato speciale d'oneri all'art. 6.3 Dispositivi Di Frenatura si riporta: "il freno di stazionamento dovrà essere provvisto di dispositivo di sblocco di tipo meccanico e dovrà essere di facile accesso all'interno del veicolo"

Si richiede se la prescrizione di cui sopra sia da intendersi tassativa anche per i lotti 4 e 5 vista la conformazione a pianale rialzato nella zona posteriore degli stessi.

Risposta: per i lotti 4 e 5 la prescrizione non è tassativa